

Link do produktu: <https://tlokianek.pl/pierscienie-tlokowe-citroen-sr83mm-std-15153-xu5-93-kpl-1-cyl-16-19-motxu5jpz-xu79-berlingo-bx-evasion-xantia-xsara-zx-p-369.html>



## PIERŚCIENIE TŁOKOWE CITROEN śr.83mm STD 1.5/1.5/3 XU5 [93-] KPL 1 CYL 1.6-1.9 mot.XU5JPZ,XU7/9 BERLINGO BX EVASION XANTIA XSARA ZX

Cena	<b>53,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>3725</b>
Producent	<b>NPR</b>

### Opis produktu

#### ◦ [CITROËN](#)

- [BERLINGO \(MF\)](#)
- [BERLINGO nadwozie pełne \(M\\_\)](#)
- [BX \(XB-\\_\)](#)
- [EVASION \(22, U6\)](#)
- [XANTIA \(X1\)](#)
- [XANTIA \(X2\)](#)
- [XANTIA Break \(X1\)](#)
- [XANTIA Break \(X2\)](#)
- [XSARA \(N1\)](#)
- [XSARA Break \(N2\)](#)
- [XSARA coupe \(N0\)](#)
- [XSARA PICASSO \(N68\)](#)

- 
- [ZX \(N2\)](#)
    - [ZX Break \(N2\)](#)
      -
  - [FIAT](#)
    - [ULYSSE \(220\)](#)
      -
  - [PEUGEOT](#)
    - [306](#)
      -
    - [306 Break](#)
      -
    - [306 hatchback](#)
      -
    - [306 kabriolet](#)
      -
    - [309 II](#)
      -
    - [405 I](#)
      -
    - [405 II](#)
      -
    - [405 II Break](#)
      -
    - [406](#)
      -
    - [406 Break](#)
      -
    - [806](#)
      -
    - [PARTNER](#)
      -
-

---

## CITROËN

- | Kod silnika              | Poj. skok. | Moc kW       | Moc KM       | Cylindry |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|----------|
| CITRO - D6C<br>(XU9J4)/  | 1905       | 116          | 158          | 4        |
| CITRO - DFW<br>(XU9J4)/  | 1905       | 108 -<br>110 | 147 -<br>150 | 4        |
| CITRO - LFY<br>(XU7JP4)/ | 1762       | 81 - 85      | 110 -<br>116 | 4        |
| CITRO - LFZ<br>(XU7JP)/  | 1761       | 73 - 74      | 99 -<br>101  | 4        |
| CITRO - LFX<br>(XU7JB)/  | 1761       | 66           | 90           | 4        |

○

## FIAT

- | Kod silnika | Poj. skok. | Moc kW | Moc KM | Cylindry |
|-------------|------------|--------|--------|----------|
| FIAT - LFW/ | 1761       | 73     | 99     | 4        |

○

## PEUGEOT

- | Kod silnika              | Poj. skok. | Moc kW       | Moc KM       | Cylindry |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|----------|
| PEUGE - BFZ<br>(XU5JP)/  | 1580       | 65           | 88           | 4        |
| PEUGE - LFZ<br>(XU7JP)/  | 1762       | 74           | 101          | 4        |
| PEUGE - LFW<br>(XU7JP)/  | 1761       | 73           | 99           | 4        |
| PEUGE - D6C<br>(XU9J4)/  | 1905       | 116 -<br>118 | 158 -<br>160 | 4        |
| PEUGE - DFW<br>(XU9J4Z)/ | 1905       | 108          | 147          | 4        |
| PEUGE - LFY<br>(XU7JP4)/ | 1761       | 81           | 110          | 4        |
| PEUGE - LFX<br>(XU7JB)/  | 1761       | 66           | 90           | 4        |

—